

Purgez votre Fourche.

1) Adaptateur d'évacuation:

Gicleur d'air percé
au diamètre 2mm,
une vis M4 fera
l'affaire



Monté à la
place de la
vis de purge

2) Adaptateur de mise sous pression:



Ruban de chambre à air, ~50cm, largeur ~3cm.

Demi bouchon en liège percé ~diam 3 mm



Enrouler la chambre autour du bouchon, jusqu'à obtenir un diamètre correspondant à vos tubes de fourche.

Note : Le millésime 2003 n'est pas une obligation.

3) Retirer bouchons et ressorts de fourche (Caler la moto à l'aide d'une chandelle ou d'un cric).



Mettre le bouchon en place

4) Purgez !!!

Ce bouchon, non fixe, évite les surpressions qui pourraient déplacer les joints spi, et permet d'éliminer rapidement l'ancienne huile.



A l'aide d'une soufflette, mettez légèrement sous pression en tenant le bouchon.

5) L'huile s'évacue, il ne reste plus qu'à faire le plein !!

Éventuellement, rincez avec un peu d'huile neuve.

Huile préconisée: Minérale, SAE 10 ou 15, 169 cm³.

