

# Purgez votre circuit de freinage.

## 1) Les outils

Serflex  
Diam 50-60

Chambre  
à air de  
Cyclo.



Étanchéité  
par Serflex  
Diam 10-20



Prévoir  
purges sur  
les étriers

2) Démonter le couvercle et la membrane du maître-cylindre, et mettre en place l'outil.



Mettre en place l'outil

3) Gonfler la chambre, pas trop, ne pas oublier de protéger réservoir, peinture..., le lockeed c'est corrosif.



Insuffler un peu de vigueur à l'aide d'une pompe



4) Ouvrir les purges et actionner le levier, doucement sinon le liquide gicle dans la chambre et on en met partout en démontant.

L'air chasse le liquide et ça permet d'éliminer rapidement l'ancien liquide et de réamorcer le circuit en mettant du liquide neuf.

Cela ne dispense pas de finir comme une purge classique.



Ouvrir les purges et actionner doucement le levier de frein.