

COMPTE RENDU DU BOC 2008 DE LA STOK N° 51 PAR JEAN YVES
EPISODE 3 .

Suite, fin et heureux épilogue !!! 🙌🙌🙌🙌

Je retrouve mes gaillards sur le parking à pousser la STOK.....qui ne
veut rien savoir !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 🙌🙌🙌

Elle a toujours pété au quart et c'est pas le moment !!!!!!!!!!!!!

Mais non, on sera E.M.M.E.R.D.E.S jusqu'au bout 🙌🙌🙌🙌

La belle finit par craquer mais tourne sur deux pattesle verdict tombe,
impitoyable : la compression se barre sur les deux cylindres centraux

Diagnostic immédiat : c'est le joint torique(neuf ...) du puit de chaine de distrib qui est
trop gros et qui n'est pas suffisamment écrasé ...

ET REMETTEZ NOUS CA PATRONmais là, c'est pas au troquet , avec les potes
.....il faut redémonter pour le virer

C'est le départ.....

On n'y est pas.....

On solutionne les problèmes en allant depuis vendredi midi.....

On a roulé trois fois rien

Ca me gonfle, non plus prodigieusement, mais OUTRAGEUSEMENT 🙌🙌🙌🙌

Et voilà YVES et CHARLES qui béquillent dans le stand et qui s'attèlent au bastringue

OH là, les gars.....on se calme et on respire un grand coup

je leur dis de laisser pisser, de venir regarder la course et que demain , il fera jour ... je
me dis que s'il fait sec, il sera toujours temps d'aviser ...

Cela fait plusieurs heures qu'ils mécaniquent et c'est bon

J'arrive à les trainer jusqu'au bord de la piste où la course est bellemais is se barrent
après deux tours

"bouge pas, on est chaud bouillants, on va lui refaire coucou illicoJUSTE POUR
VOIR SI C'EST BIEN CA"

.....
.....

vous voulez que j'vous dise ??????????????????????

LE MOULIN PETERA SUR SES QUATRES PATTES JUSTE APRES LE DRAPEAU A DAMIER
!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! (avec re-calage des arbres et tutti quanti ...)

