

2 COMPTE RENDU DU BOC 2008 DE LA STOK N° 51 PAR JEAN YVES
EPISODE 2 .

Fatalement, avec ,dans le team, des zèbres du calibre de "qui vous savez" ,c'est pas "un vulgaire joint d'embase qui va nous emmerder longtemps" !!!!!

"passe moi la clé d'douze et je vais lui faire un sort, à ce satané moulbif fuyard"

OUI MAISj'ai un gros doute sur la technique à employerla culasse sort "moteur dans le cadre" ou pas ???

je file chez G JOLIVET pour demander à un gars qui est passé dans le stand en me disant être mécano sur la STOK au bol 82...il n'est pas làva falloir tenter le coup et voir en démontant

C'est pas dur : on a le choix entre grimper le mont blanc à l'arrache ou se faire l'anapurna en tong

D'autant plus qu'YVES me dit que démonter c'est une chose, mais remonter en est une autre avec un joint de culasse à qui on a fait salement coucou pour tenter le tout pour le tout (reserrage sauvage avant la deuxième qualif)

BREF c'est pas la joie

Remarque, on se console comme on peut : PAUL, dans notre stand a la boîte dans le sac, et nos potes voisins, les MALTERRE ont un piston fondu sur leur BIMOTA ...

On est là : j'ai une pochette de joints neuve; dans le meilleur des cas, il faudra retailer le joint d'embase pour laisser passer les grosses chemises(on est en 1135) et dans le pire, le joint de culasse est mort, pas réutilisable ...

Foutu pour foutu.....z'y va 🤔🤔🤔

Place, place,manants.....va y'avoir spectacle dans le stand 🤔🤔🤔

On aide comme on peut; on vire le réservoir,les bobines, la rampe de CR et tout ce qui gêne

Et on laisse CHARLES et YVES opérer ...

Moment uniquec'est presque religieuxfaut voir l'entente, la connivenceun regard, un geste et c'est débarrassé en moins de deux

TOUT est réperé, des calages à la position des visTOUT est posé au sol dans l'ordre, sans ennuement aucun, en prévision du remontage ...

TOUT est prévu, analysé en allant, inspectéTOUTES les conneries à ne pas faire sont évitées ...

L'affaire va bon train ... Pas de cata ...inspection du joint d'embase (neuf)pas vilainmais bon , c'est pas le premier qui aurait fui sans être coupé.....

Yves opère un nouveau joint d'embase au cutter pour laisser passer les chemises.....ça remonte tranquillement ...

Il me parle d'une possible séance rock ' roll pour enfile les segments à la main, mais c'est rondement mené.....

No stress, les choses sont faites avec le temps nécessaire sans regarder la montreça avance plutôt bien et rien n'est perdu pour ce soir

Avec François, on se regarde de temps en temps et on se marre intérieurement : les deux gaillards à l'oeuvre sont en train de nous faire "UN VRAI TRUC"

arrive" the moment "; celui qu'on attend

Les arbres retrouvent la culasse et là si vous vouliez savoir comment on fait, fallait être là !!!!! 🤔🤔🤔

La chaîne comme çà, le brin mort comme çà, les repères pile-poil et je te compte les

dents et ça va ou ça va pas et faut décaler dans ce sens là et pas dans l'autre, et le tendeur, na, na ,na et c'est bon !

Resultat des courses.....je suis invité à aller me mettre en tenue pour le départ ...Il reste une demi-heure ...ça va le faire ...

SAUF QUE CA SERAIT TROP BEAU ET QUE SI ON S'ARRETAIT LA.....JE
N'AURAIS PLUS GRAND CHOSE A VOUS DIRE 