

COMPTE RENDU DU BOC 2008 POUR LA STOK N° 51 PAR JEAN YVES

EPISODE 1

vendredi :

roulage pour voiret on voit :

François fait trois tours:

-les freins avant sont étranges : ça freine, mais longtemps après avoir tiré sur la poignée. La course morte est immense et même si le levier ne vient pas en butée, c'est peu rassurant....

le moteur fonctionne vraiment bien, mais pas facile de taper d'dans quand on ne sait pas si on va tirer tout droit à chaque virage ...!

On purge, on démonte, on remonte, on change les flexibles, le maître cylindre, encore une fois le maître cylindre et bof c'est pas vraiment mieux

Pénible

Yves arrive, purge change encore le maître cylindrebof ... pas satisfaisant

Arrive le moment où il dit "Stop ,on ne cherche pas au bon endroit; c'est correctement purgé et il n'y a pas de fuites donc c'est ailleurs"

Changement d'étrier ... pas mieux ... mais YVES trouve enfin : c'est l'étrier gauche qui n'est pas dans l'axe du disque; en serrant le frein, on commence par le remettre dans l'axe puis et seulement ensuite, on serre les plaquettes, d'ou la course longue.

Calage maison avec ce qu'on trouve comme rondelles et c'est nettement mieux super, on va pouvoir y aller

Samedi :

on teste le levier de frein AV : pas mal ..on débéquille ...et le levier revient presque en butée 🛞🛞

histoire de fous ...

jusqu'au moment où YVES me demande si la roue AV est correctement serrée . Ben , oui, quand même,... mais on est à tellement tout revu qu'on vérifie et oh stupeur : il y a un jeu phénoménal : c'est le roulement (neuf) qui merde et tout se ballade

Montage des disques sur la seconde roue av et zingue ... 🛞🛞🛞

Oui mais non: François rentre aux stands avec deux soucis: le moteur ne prend plus ses tours et ses pieds sont maculés d'huile

On trouve vite que la batterie est déchargée(on l'avait testée la veille, OK, et débranchée la nuit)... étrange encore une fois, surtout qu'ayant un doute sur le régulateur, on avait testé la charge nouvelle batterie et le moteur gaze ...mais pisse aussi ...ce ne sont plus les freins qui nous retiennent, mais la peur de glisser sur un pneu gras ...

on nettoie, modifie un petit reniflard supplémentaire, vérifie le radiateur d'huile et on tente le coup sur trois tours ...

Retour aux stands de François 2"16 sur la réserve et idem,c'est tout gras ...

ça commence à m'inquiéter car je me dis que ça pourrait être le joint d'embase et que ça sent pas bon du tout cette histoire là ...

On décide de la jouer fine : François est qualif; à moi maintenant

le moteur est passé au nettoyant, je vais partir pour quatre tours pour avoir un temps validé. Le tour en sortant des stands ne compte pas ...un minimum de gaz sur le second,

