

slt
bon on va essayer de resume
mais pas evident

bref la moto a ete finie et roder juste av le bol
pas 1 essai sur circuit

on est arrive la bas , jeudi pour fab et bouboule
vendredi matin pour moi , olaf et ma gosse
vendredi dans la fin de matinee pour renaud et clo , et debut d prem pour les 2 phils , didier et elianne

aux essais libres
on a regarde si la moto etait bien concue
la roue de 18 av au lieu de 19 d origine
la fourche et bras oscillant modifies
les gros pneus
pouvaient etre des mauvaises solutions

ca a ete , la moto apparemment tient par terre et a de saines reactions
on a aussi bosser le braquet
1 h2 tire un 15X 47 , on est arrive avec 15 X 45
pour aller a 15X 43 pour finir a 15X 41 et on aurait peut etre + paufiner
et ca monte a adelaide

la carburation reglee , gicleurs et aiguille
et hop on passe aux essais qualif

le but avec fab etait cette annee de terminer sans chute , soucis etc

comme personne connaissait bien la moto
on a rouler aux essais , bien , mais sans chercher la perf
on fait 2,16 pour moi et 2, 17 pour fab
super homogene

d autres equipages ont des ecarts de + de 20s

comme aux qualifs on prend le meilleur temps
tous les top pilotes sont devant
comme en plus
on a pas de demarreur et kick
bref on est relegue fond de grille
pas grave

le but etait d etre qualif
et en regardant les temps de la serie a fab , ca roule beaucoup moins vite que nous

comme d hab
aux essais on a pete 1 pot , donc soudure
comme d hab , on a ressere les boulons qui partaient tout seul
etc etc etc

la conso est pas exessive , mais on pourra pas faire des relais de 1h
donc pour que tout le monde roule pareil , ce sera 1 ravitaillement toute les 1/2 heure

1er depart , je pars , bien
1 relais impec , ravitaillement aussi
fab part
tout va bien sauf que on commence a avoir des blems de feu ar et lumieres
les vibrations ou feu ar , bref detruisent les ampoules
et 1 interpretation du reglement (ou personne ne sera loge a la meme enseigne)
nous oblige au 2eme ravitaillement a bricole les lumieres ar pour faire marcher les 2 feux ensemble
des pbs de ravitaillements en essence
et 1 oubli de batterie nous font perdre 1 peu de tours

et puis
faut bien casse 1 truc , donc on va peter 1 compte tours et 1 cable
on roulera a "l oreille"
et puis 3 ravitalllements en essence , c est quand meme pas le top performance
bref ca repart , pour moi et fab sans bleme

a la fin de la 1ere manche on traine dans les 36eme
mais pas avec 1 valise de tours dans la gueule
et on peut considerer que on a perdu au moins 5 tours par soucis de reglement et pb de derrick de remplissage
le h2 marche pas mal , on mange pas trop dans la cote a adelaide par rapports aux vraies becanes et protos du bol
et par rapport aux 4 cylindres 4tps prepares , on est meme devant pas mal d entre elles

la 2eme manche sera sous l eau
du debut a la fin
moi qui ai horreur de rouler sous l eau , je suis servi

fab prend le depart
cool , soft , interdit de refaire les bourdes d il y a 2 ans
1er relais , je pars , roule , et tiens des temps de + ou moins 2, 35
ca depend du doublement des autres motos
comme c est la 1ere fois qu on roule sous l eau avec la h2 , on connait pas ses reactions
et puis , on veut pas finir par terre

fab repart bonne cadence et passe la moitie de son relais derriere le pace car
je repars a mon tour
petit plaisir perso , je double a la puissance la honda d usine de MRC avec son redac chef a son guidon (ca me fait plaisir , vu que l an dernier on s est fait jete des engagements)

ya de l eau et huile au 180° et a la chicane en bas
bref ca roule sur des oeufs dans les 2, 40

c est la 1ere fois en 3 participations
que je fini l epreuve

aucun pb meca en course
pas de chute

nikel
on finit au classement dans les 33 sur 46 equipages classes et sur 57 equipages au depart

donc on est satisfait
personne a cherche a faire des chronos , on a joue la securite pour se racheter
la becane est puissante , fiable , bien

on est + venu pour faire 1 seance d essai grandeur nature pour l an prochain

je tiens a remercier
fab , qui a pas hesiter 1 sec a laisser 1 contrat d usine et payant chez honda pour venir rouler chez les baltringues et payer sa place
bouboule pour le matos et l apport de la pluie tout le we
les 2 phils , pour leur devouement
olaf 1ere qui a pas hesiter 1 instant a nous passer sa h2 entiere pour faire 1 stock de pieces au cas ou besoin (tres rare dans le milieu 3 pattes cette initiative)
didier et elianne pour l assistance boisson et les panneautages et chrono
renaud , chef mecano , tjrs efficace et calme
claudine pour l intendance et gentillesse
ma gamine pour les photos